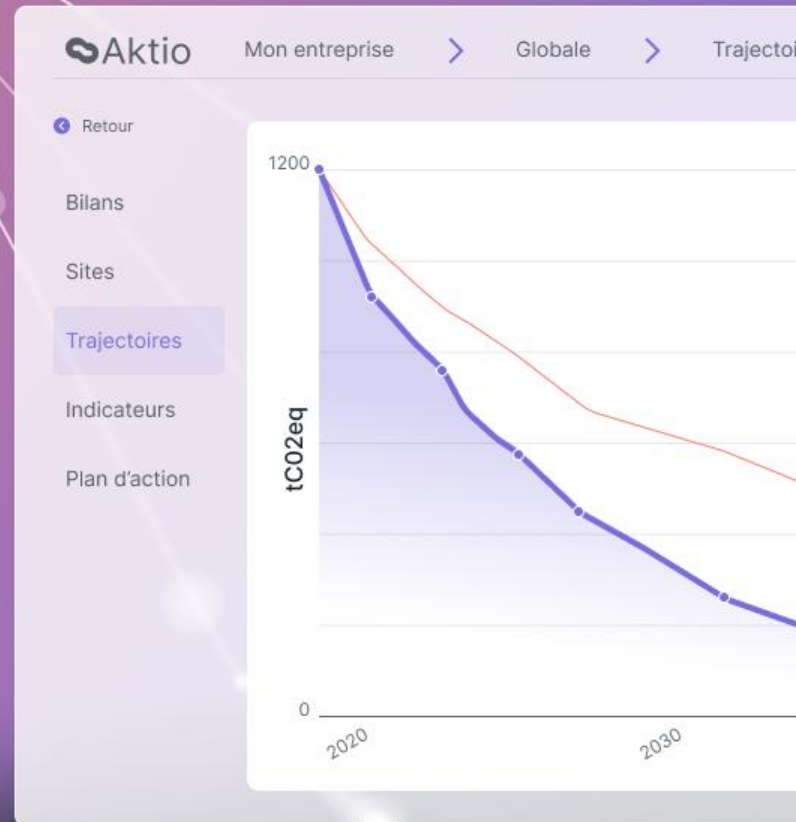


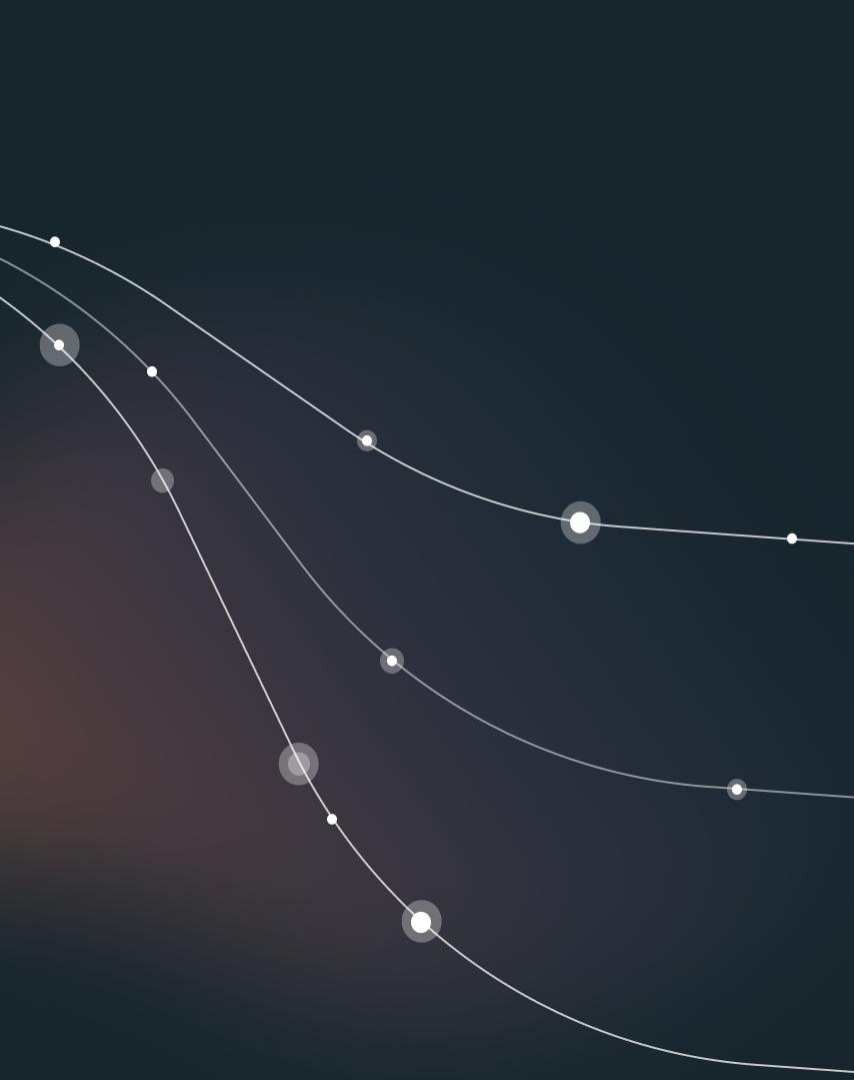


Bilan Carbone Byblos Group

Rapport final

15/09/2025





I. Introduction au changement climatique et au Bilan Carbone

II. Résultats du Bilan Carbone

A. Résultats globaux

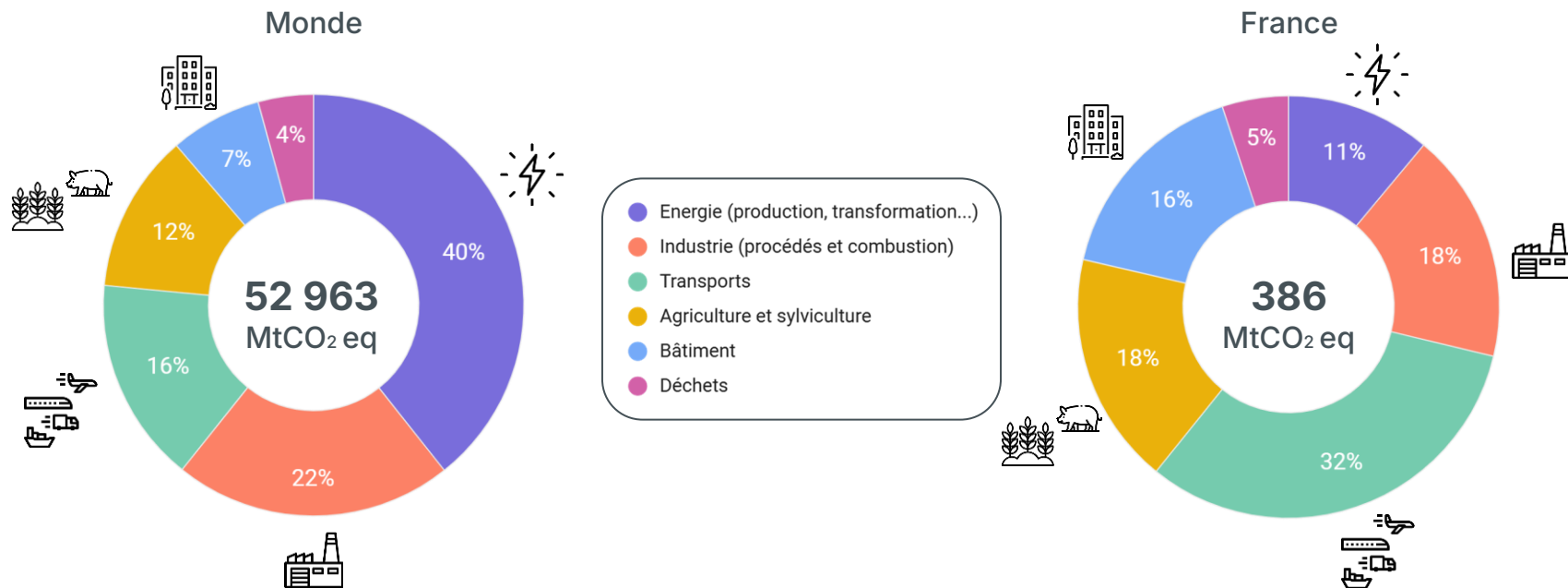
B. Résultats détaillés

Le changement climatique : un phénomène complexe déjà visible



Les émissions anthropiques de gaz à effet de serre augmentent l'effet de serre naturel et perturbent l'équilibre climatique de la Terre, induisant entre autres une **augmentation de la fréquence et de l'intensité des événements climatiques extrêmes**.

Répartition des émissions de gaz à effet de serre par usage



Sources : European Commission, Joint Research Centre (JRC), EDGAR (Emissions Database for Global Atmospheric Research) Community GHG database (2024).

Les données couvrent l'année 2023.

Risques liés au dérèglement climatique pour les entreprises

1. Les risques physiques liés aux événements climatiques extrêmes

-> dommages directs (*inondations, fissuration des bâtiments, etc.*)

-> perturbation de la chaîne d'approvisionnement (*pénurie d'eau, interruption des réseaux de transport, etc.*)

2. Les risques de transition

-> risque réglementaire (*DPEF, CSRD*)

-> risque réputationnel (*clients, collaborateurs*)

-> risque financier (*taxonomie européenne*)

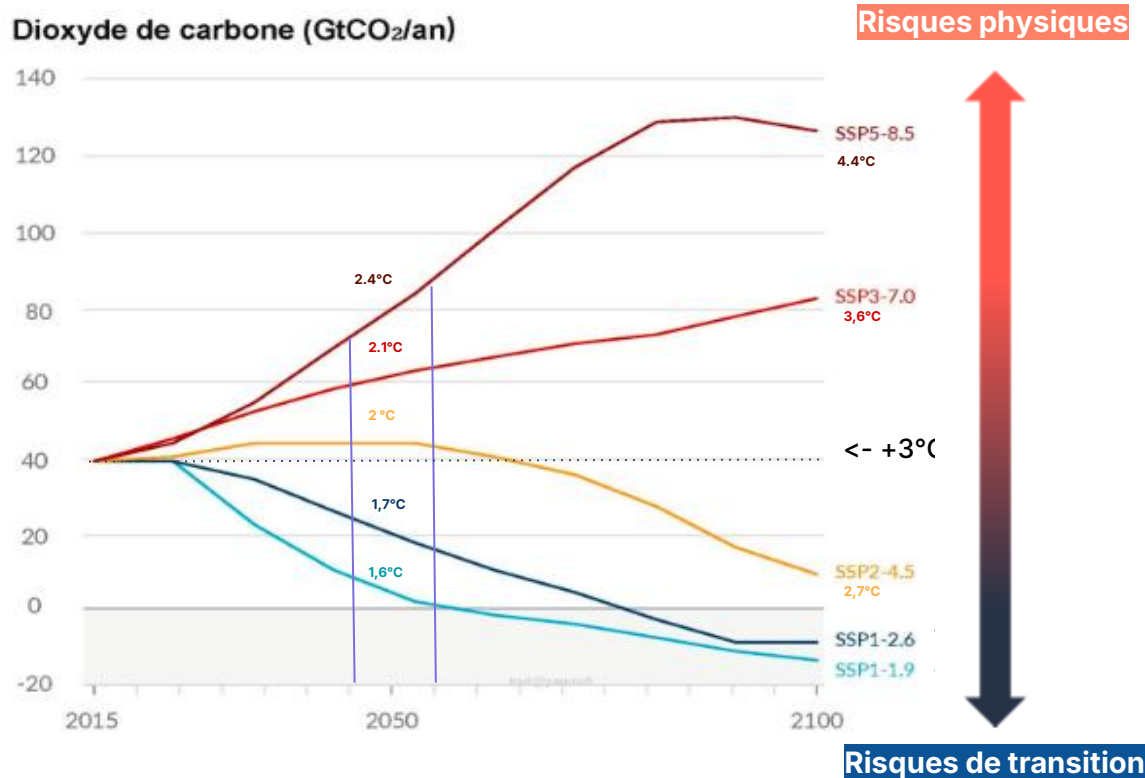
ALÉAS CLIMATIQUES	 Hausse des températures  Diminution des ressources en eau  Evolution des régimes de précipitation  Sécheresses	 Hausse des températures  Événements climatiques extrêmes de plus en plus fréquents, erratiques et intenses	 Hausse des températures  Événements climatiques extrêmes de plus en plus fréquents, erratiques et intenses  Variation du débit des cours d'eau
IMPACT	 Baisse du rendement de certaines cultures agricoles  Nouvelles zones d'approvisionnement à considérer	 Entrave des activités manufacturières  Baisse de productivité	 Perturbation du transport routier et des voies fluviales  Nouvelles opportunités de produits
CHAÎNE DE VALEUR D'UNE ENTREPRISE	 Chaîne d'approvisionnement	 Opérations	 Produits/Services

Source : ADEME 2020, « Diagnostic des impacts du changement climatique sur une entreprise. Recueil international d'expériences »

-> Pour en savoir plus, consultez [notre article](#).

Les objectifs climatiques internationaux

L'accord de Paris a été signé en 2015 pour tenter de limiter à 2°C le réchauffement planétaire d'ici 2100 par rapport à l'ère pré-industrielle.



Source : 6ème rapport du GIEC
NB : on parle ici de CO₂ et non de CO₂eq

Qu'est-ce qu'un bilan carbone ?

 CO₂  CH₄
 HFC/PFC  N₂O...

L'ensemble des émissions de **gaz à effet de serre**,
émis directement et indirectement par une **organisation** sur
une **période donnée**

 Typiquement une année

Scopes 1, 2 et 3

 Amont : transport, achats, immobilisations

 Aval : transport, utilisation des produits, déchets

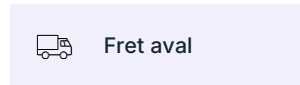
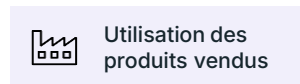
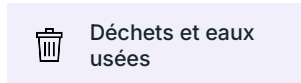
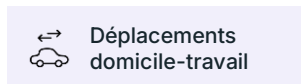
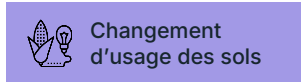
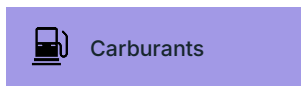
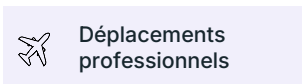
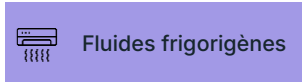
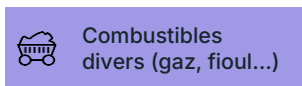
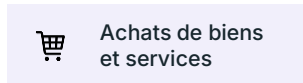
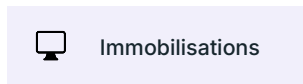
 Entreprise
 Administration
 Projet / Événement
 Territoire

Le périmètre du Bilan Carbone : scope 1, 2 et 3

Scope 1 & 2 : émissions liées à des flux concernant des activités contrôlées directement par l'entreprise,

Scope 3 : émissions liées à des flux concernant toutes les autres activités dans la chaîne de valeur (amont, parallèle, aval)

-  **Scope 1** : Émissions directes contrôlées par l'entreprise
-  **Scope 2** : Émissions indirectes contrôlées par l'entreprise
-  **Scope 3** : Émissions indirectes non contrôlées par l'entreprise



Activités "Amont"

Activités de l'entreprise

Activités "Aval"

Comment compter les émissions ?

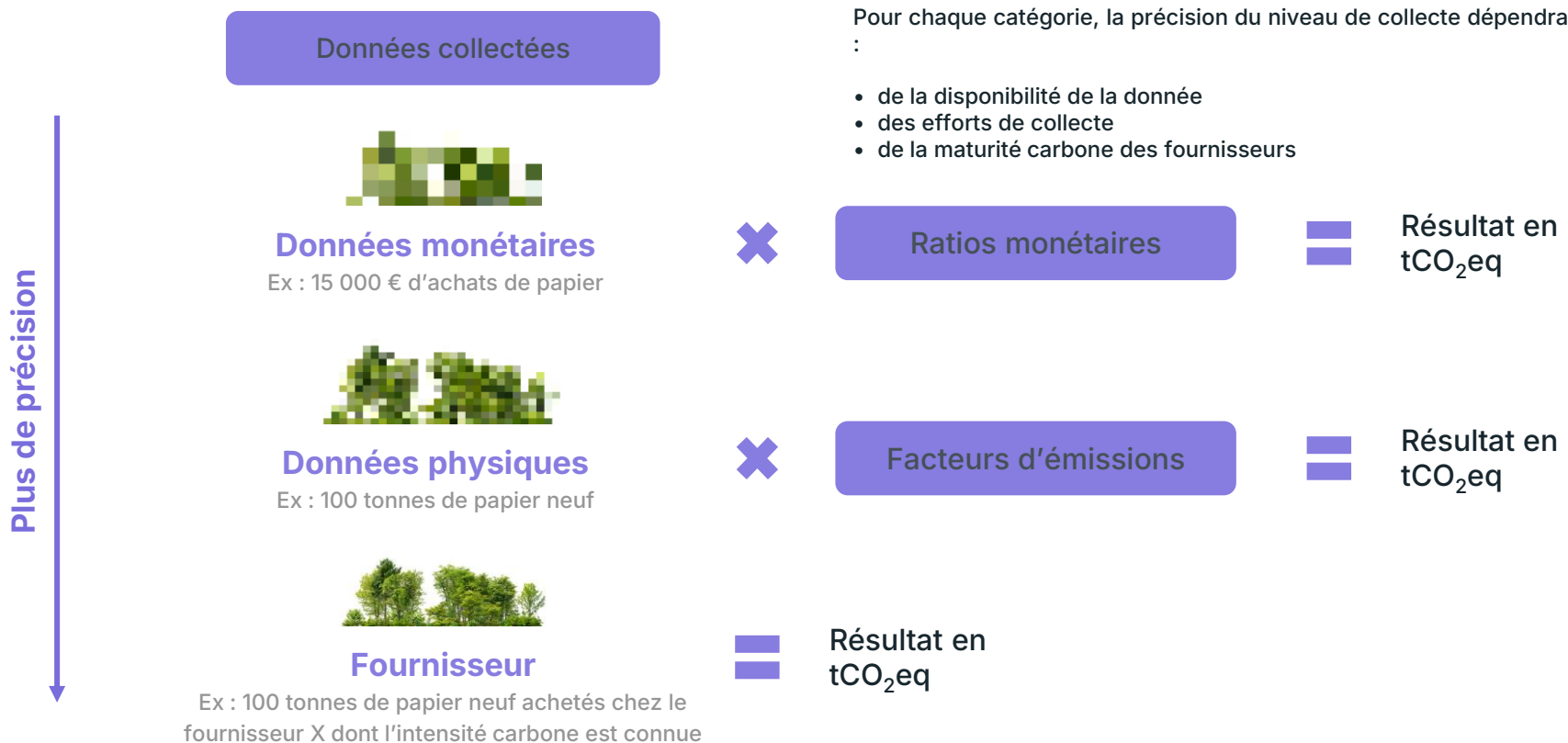
$$\text{Émissions de GES (kgCO}_2\text{eq)} = \text{Donnée d'activité} \times \text{Facteur d'émission}$$

Les **données d'activité** décrivent et quantifient l'ensemble des activités de l'entreprise à l'origine d'émissions de GES (gaz à effet de serre) :

- énergies consommées,
- masses de matières achetées,
- distances parcourues par les collaborateurs,
- euros dépensés en prestations,
- etc.

Les **facteurs d'émissions** permettent de convertir les données d'activité en émissions de GES correspondantes. Leur unité doit donc correspondre à une masse de GES émis (rapportée à une unité commune à tous les gaz, le kgCO₂e) par unité de la donnée d'activité (e.g. kWh, kg, L, km, €, etc.)

Variation de précision pour les données à collecter



La finalité d'un Bilan Carbone



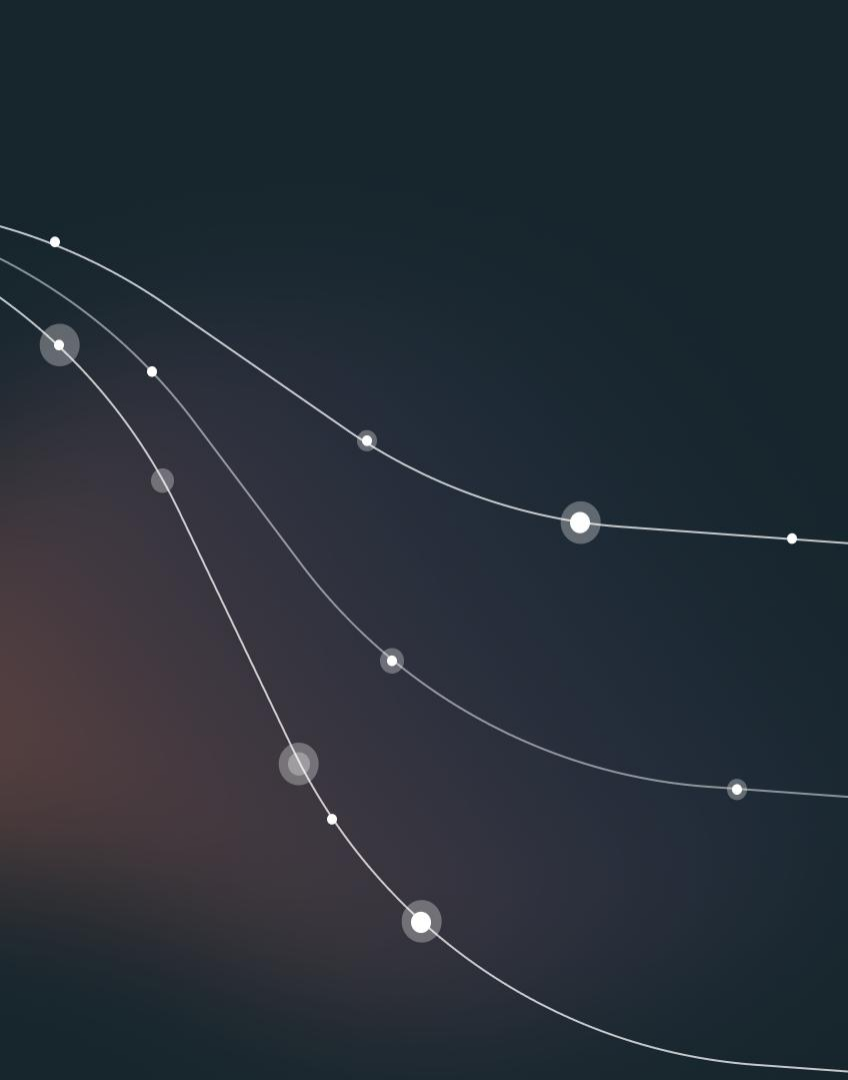
C'est :

- La **première brique** de la définition d'une stratégie bas carbone et d'un plan d'action;
- Un **exercice continu et itératif**, avec des incertitudes;
- Un **outil d'auto-évaluation** et de suivi de sa performance;
- Un **moyen d'engagement** de son entreprise, de ses collaborateurs, de sa chaîne de valeur.



Ce n'est pas :

- Une **fin en soi**;
- Un processus **ponctuel, immédiat et exhaustif**;
- Un moyen de **se comparer aux autres entreprises**;
- Une **"punition" ou une déception**, quels que soient les résultats.



I. Introduction au changement climatique et au Bilan Carbone

II. Résultats du Bilan Carbone

A. Résultats globaux

B. Résultats détaillés

Présentation générale



Byblos, acteur national indépendant, accompagne ses clients avec des solutions globales alliant expertise, proximité et personnalisation. Le groupe intervient dans les domaines de la sécurité des personnes, des biens et des données, et propose également des services complémentaires en matière d'accueil et de formation.

Le bilan carbone a été réalisé sur la plateforme en ligne [Aktio](#). L'ensemble des données d'activité et des résultats sont disponibles aux formats réglementaires BEGES et GHG Protocol sur la plateforme.

Ce rapport présente les résultats du bilan **au format BEGES**.

Rôle Projet	Nom et Poste	Contact
Responsable Bilan Carbone	Awa SOW, chargée RSE	awa.sow@byblos-human-security.com
Expert carbone Aktio	Abdoul Karim H., consultant carbone	abdoul.haidara@aktio.cc

Périmètre du Bilan Carbone

Période de reporting : 01/01/2024 - 31/12/2024

Année du bilan de référence : 01/01/2022 - 31/12/2022

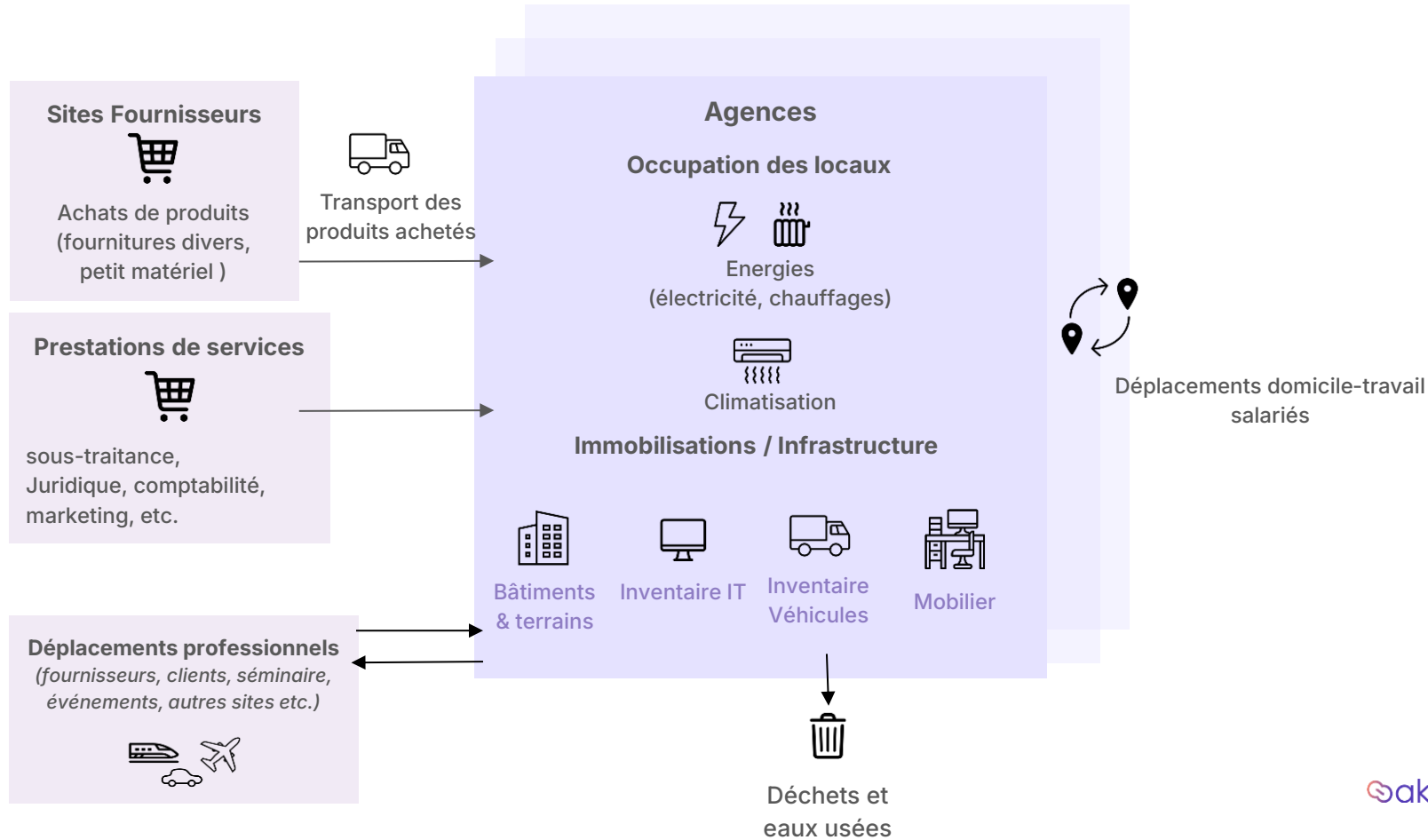
Périmètre opérationnel : ce bilan couvre l'ensemble des émissions directes (sources contrôlées par l'organisation) et indirectes (sources nécessaires aux activités de l'organisation) de l'entreprise (option recommandée par défaut). Les éventuelles exclusions, notamment en raison de manque de données à date, sont justifiées plus loin.

Périmètre organisationnel : l'approche de contrôle retenue est le contrôle opérationnel (option recommandée par défaut). L'organisation consolide 100 % des émissions des installations qu'elle contrôle.

Le bilan couvre les entités :

**B-Guard Protection | B-Guard Security | Blue Concept | Byblos Group | Byblos Human Security |
Byblos Shine | Impala | Tessali (nouveau)**

Cartographie d'activité



Les données utilisées et principales hypothèses

Catégorie	Degré de qualité de la donnée et hypothèses	Points majeurs d'amélioration
<i>Energie et climatisation</i>	✅ Electricité : données factures + extrapolation pour quelques agences (Serris, Bayonne, Bordeaux et Toulouse) ! Climatisation : estimé à partir des m²	=> Collecter les CERFA
<i>Transports et déplacements</i>	✅ Carburant : suivi des carburants ! Transport amont : estimé à partir de données monétaires ! Déplacements professionnels : estimé à partir des données monétaires	=> transport de marchandises : collecter les données GES auprès des transporteurs => Déplacements pro : collecter les passager.kilomètres par mode de transport
<i>Achats et immobilisations</i>	! Achats de biens et services : estimé à partir des données monétaires ✅ Parc immobilier, flotte de véhicules, parc informatique ! Autres immobilisations : estimé à partir des données monétaires	=> Collecter les bilans carbone des fournisseurs et prestataires
<i>Déchets et eaux usées</i>	✅ Déchets ! Eaux usées : estimé à partir des ETP	=> Collecter les volumes d'eaux usées



Données physiques fiables

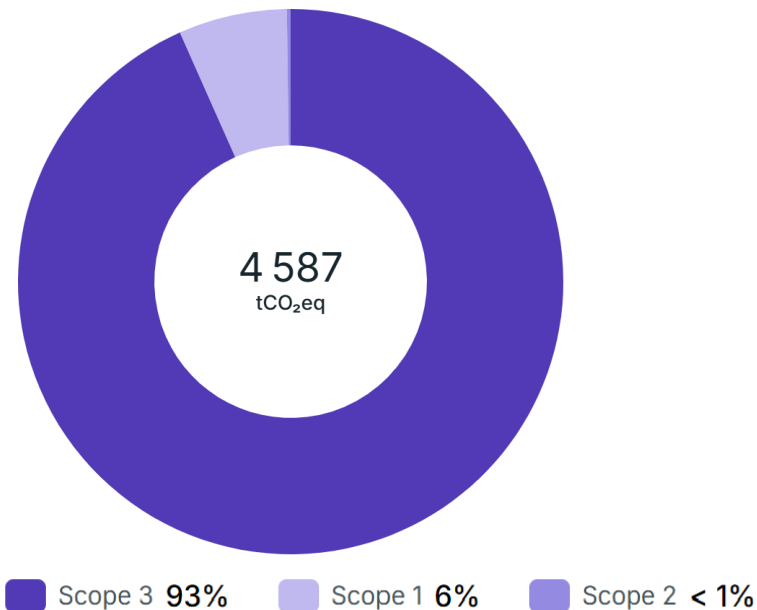


Données extrapolée/estimées



Donnée manquante

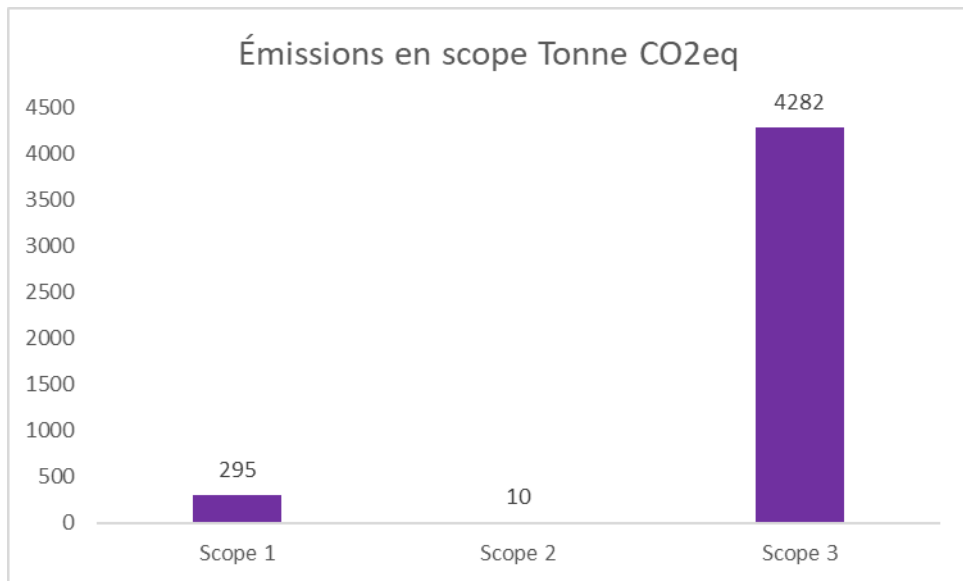
Vue d'ensemble des résultats



Les résultats du bilan carbone de Byblos représentent **4 587 tCO₂eq**

Pour une entreprise du secteur des services, un scope 3 supérieur à 80% voire 90% du bilan est courant. C'est donc sur des postes d'émissions du scope 3 qu'il faudra concentrer les efforts du plan d'actions afin de réduire les émissions GES le plus efficacement possible.

Résultat des Émissions par scope en tCO2eq



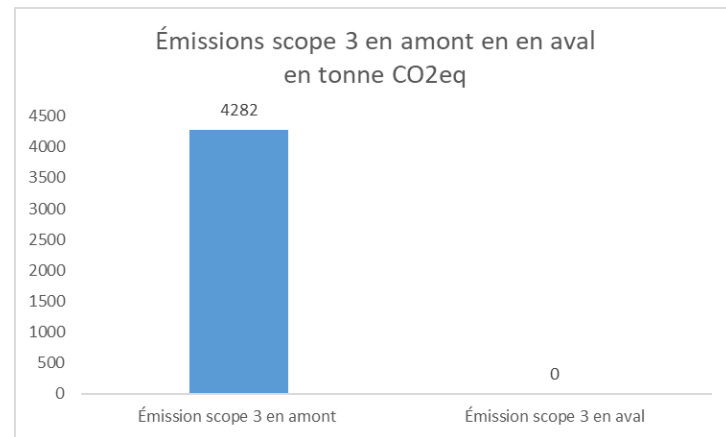
Le **scope 1** représente les émissions de combustion des carburants et les fuites de gaz des climatisations.

Le **scope 2** représente les émissions liées à la consommation d'électricité.

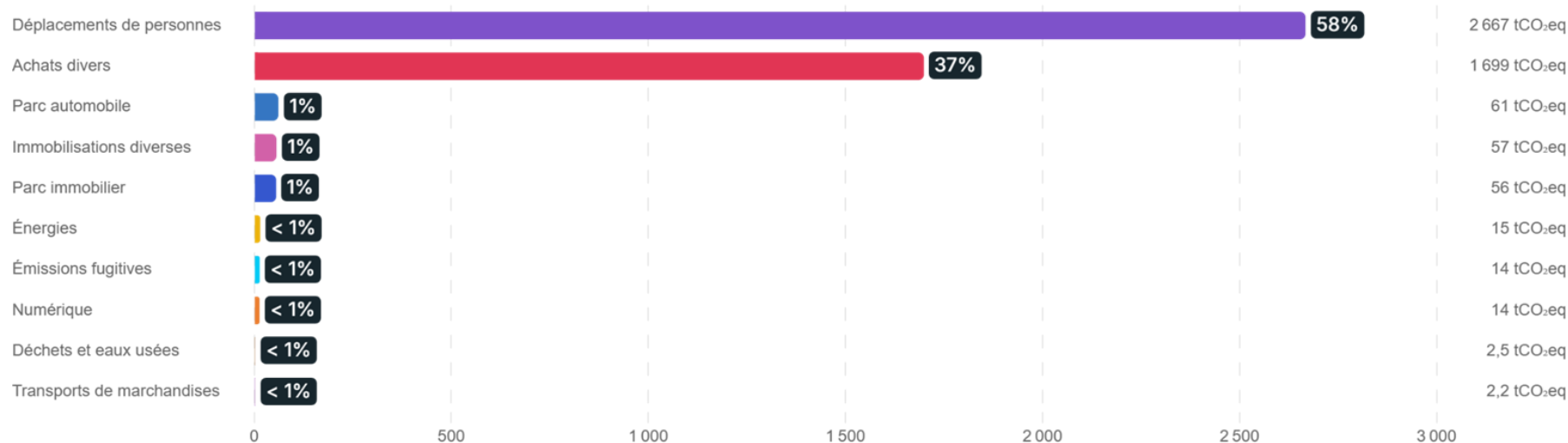
Le **scope 3** représente toutes les autres émissions indirectes (achats, transport, déchets...). C'est pourquoi il représente couramment plus de 90% des émissions d'un bilan.

Résultat des Émissions scope 3 en amont et en aval

SCOPE 3	Catégories	Émission CO2 en tonne
En Amont	Déplacement des collaborateurs	2386
	Achats de biens et de service	1699
	Parc automobile	61
	Autres immobilisations	57
	Parc immobilier	56
	Numérique	14
	Énergies	5
	Déchets et eaux usées	2
	Transports de marchandises	2
	Total Amont	4282 tonne de CO2eq
En Aval	Transport et distribution des produits vendus	0
	Transformation des produits vendus	0
	Utilisation des produits vendus par les clients	0
	Fin de vie des produits vendus	0
	Total Aval	0 tonne de CO2eq

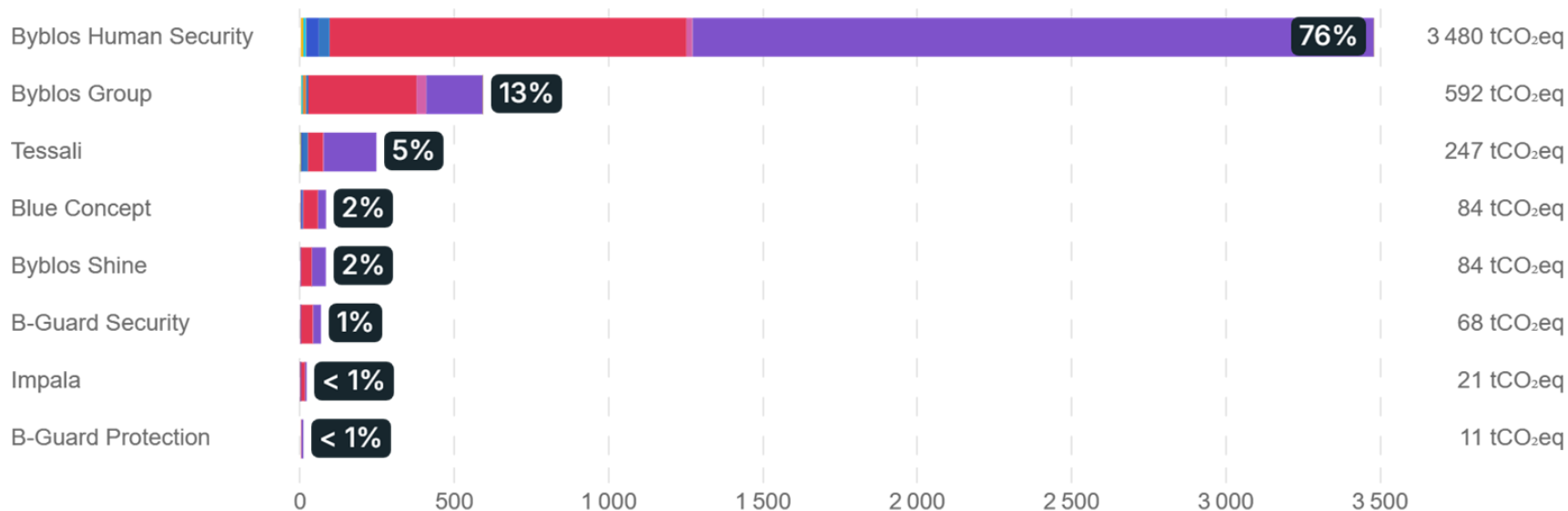


Vue d'ensemble des résultats - Émissions par catégorie



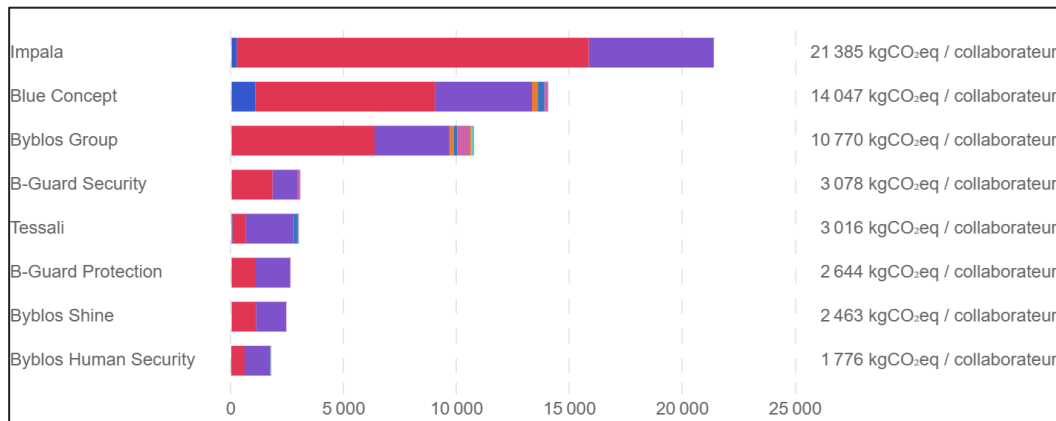
Les déplacements de personnes constituent le premier poste d'émissions (58%), avec une prédominance des trajets domicile-travail(46%). Viennent ensuite les achats de biens et services divers (37%), suivis des émissions liées aux immobilisations (parc automobile, mobilier, parc immobilier, immobilisations diverses).

Vue d'ensemble des résultats - Emissions par entité

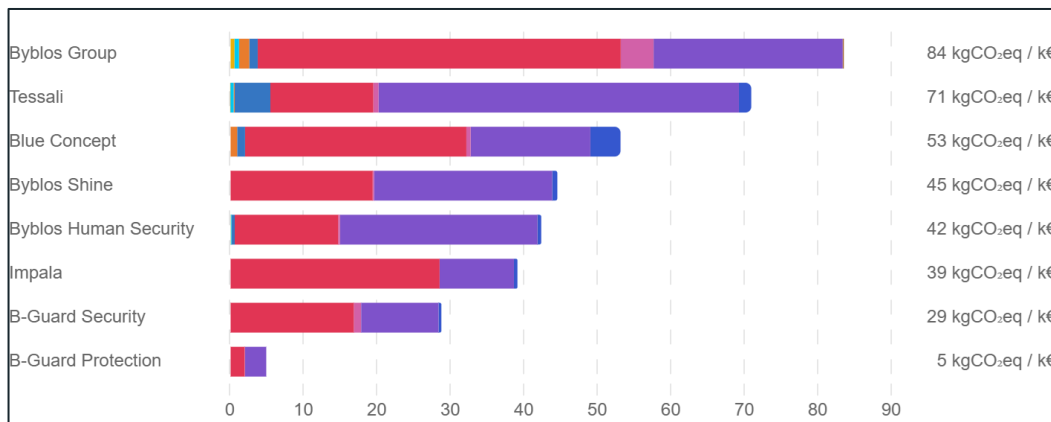


Vue d'ensemble des résultats - Emissions par entité

Emission par collaborateur

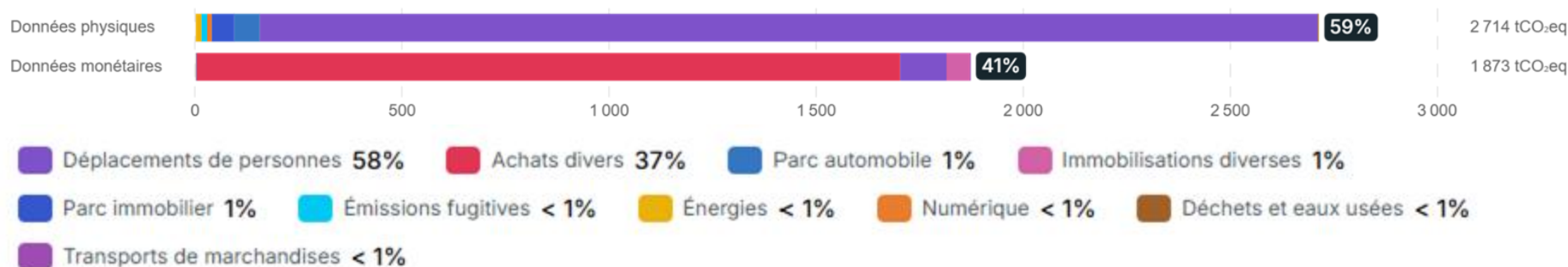


Emission par k€ de CA*



* CA : Chiffre d'affaire

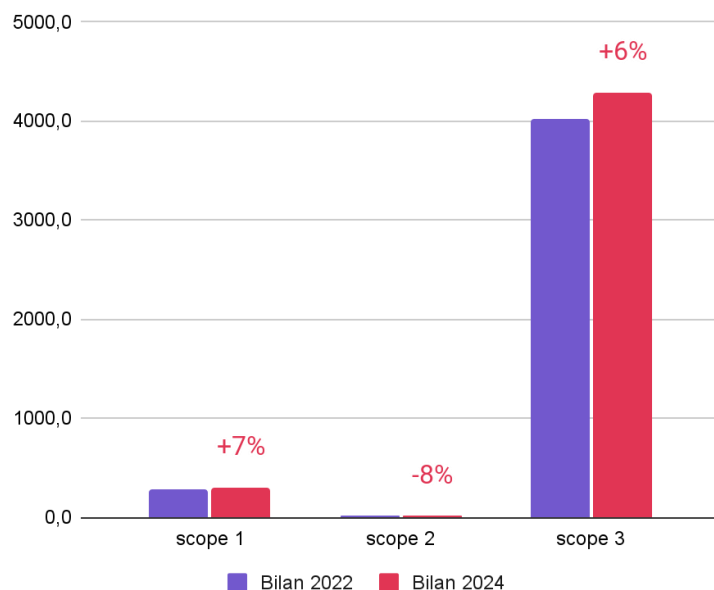
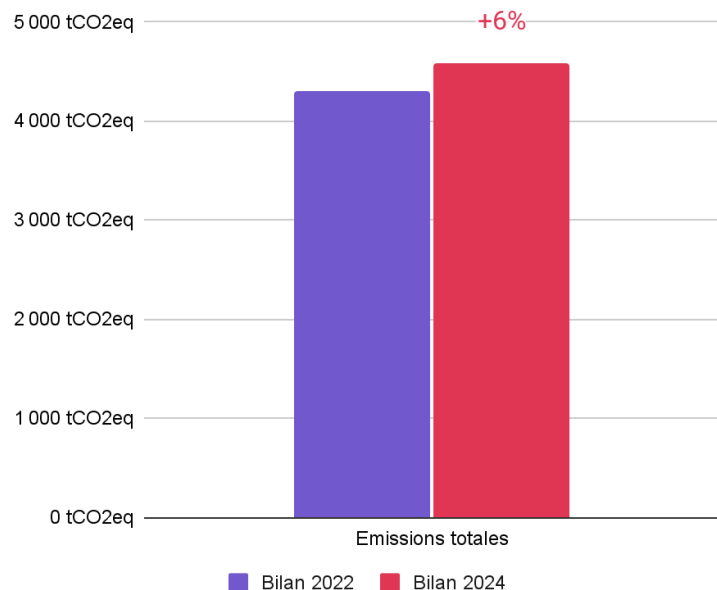
Vue d'ensemble des résultats - Emissions par nature de la donnée



59 % des émissions de ce bilan reposent sur des données physiques, ce qui témoigne de la bonne qualité de l'évaluation réalisée. En revanche, certaines catégories (achats divers, immobilisations comptables, notes de frais) ont été estimées à partir de données monétaires.

L'objectif des prochains bilans sera d'accroître la part de données physiques afin d'améliorer encore la robustesse et la précision des résultats.

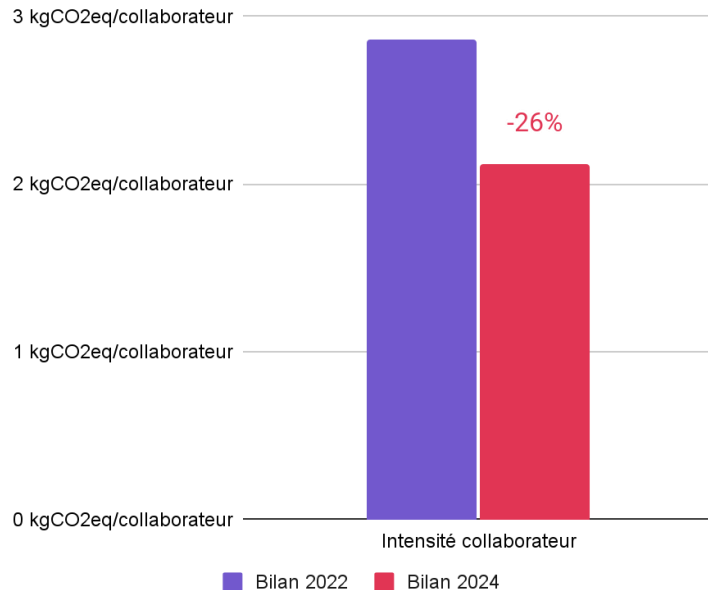
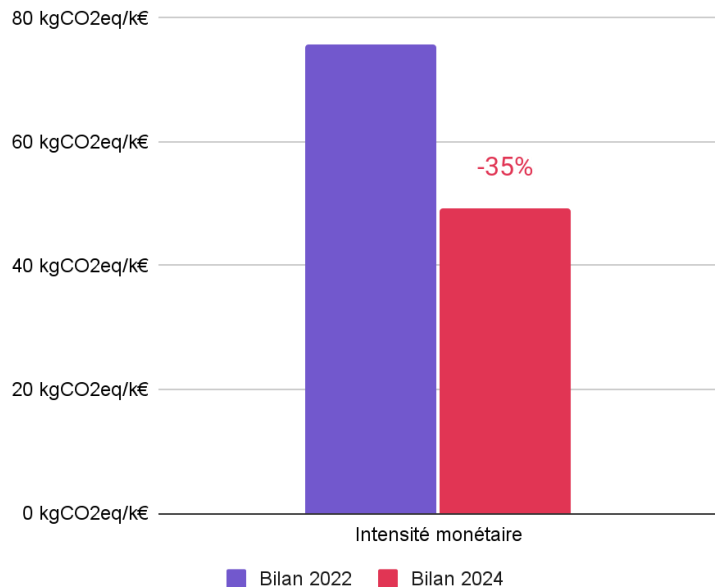
Comparaison 2024 avec 2022 - Aperçu global

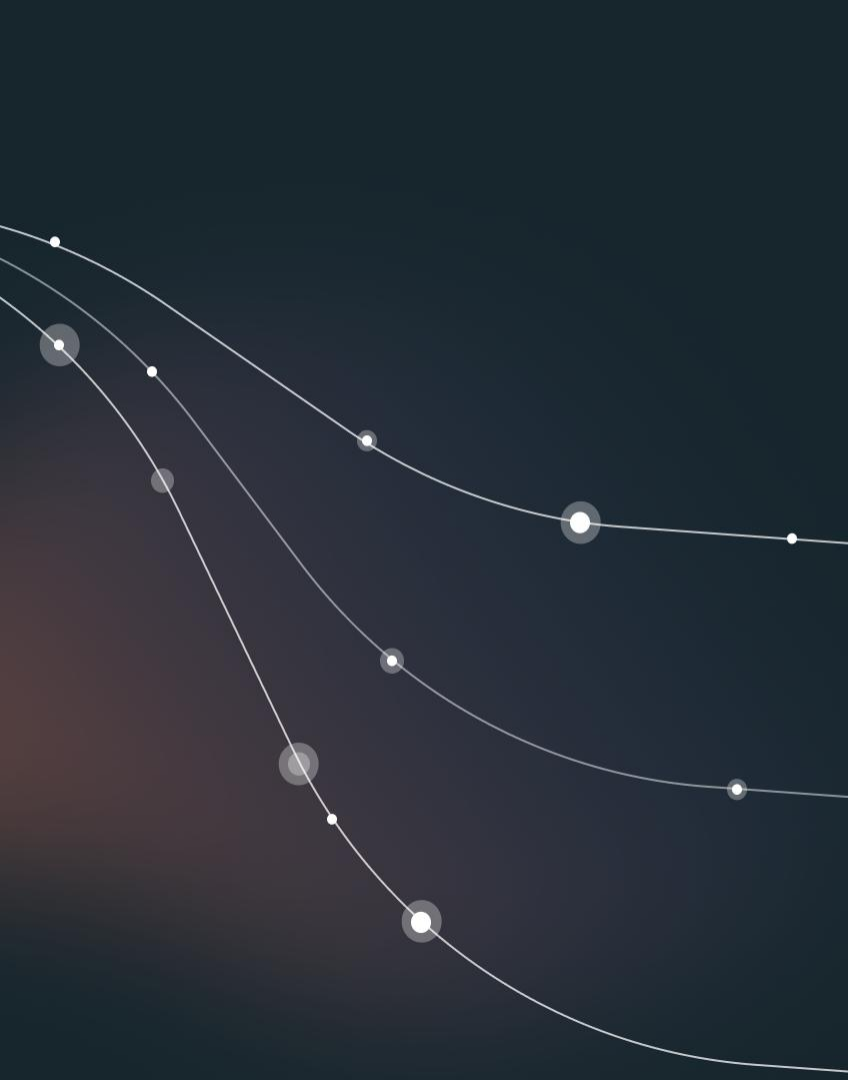


Globalement, on constate :

- une hausse des émissions liée principalement à l'augmentation du niveau d'activité (+63 % du chiffre d'affaires),
- une baisse des émissions résultant à la fois des pratiques internes et des améliorations méthodologiques (utilisation de facteurs d'émission plus précis, amortissement des batiments).

Comparaison 2024 avec 2022 - Aperçu global





I. Introduction au changement climatique et au Bilan Carbone

I. Résultats du Bilan Carbone

A. Résultats globaux

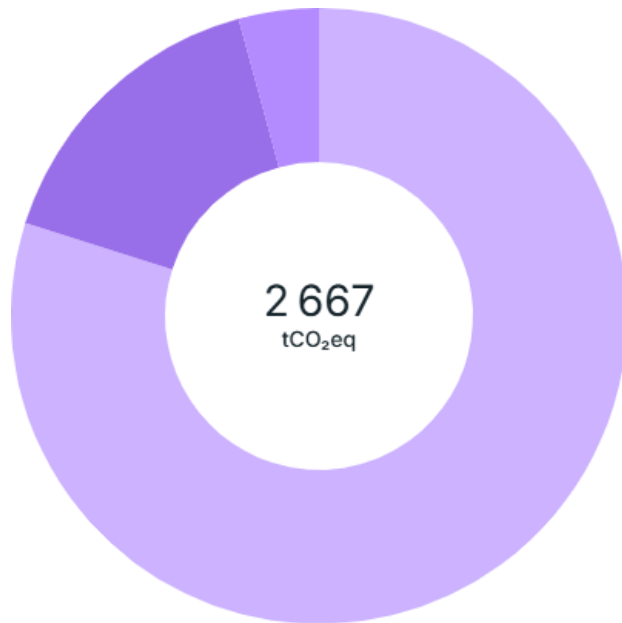
B. Résultats détaillés

Vue des émissions - Déplacements de personnes

Déplacements de p.

Global

58% des émissions du bilan



💡 A noter :

En raison d'un faible taux de réponse (131 répondants sur 2 163 collaborateurs, contre 335/1 508 en 2022), les émissions liées aux déplacements domicile-travail ont été estimées par extrapolation. Le ratio kgCO₂e/ETP calculé à partir du bilan 2022 a été appliqué à l'effectif 2024.

■ Déplacements domicile-travail 80% ■ Carburant (déplacements professionnels) 16% ■ Déplacements professionnels (non-opérés) 4%

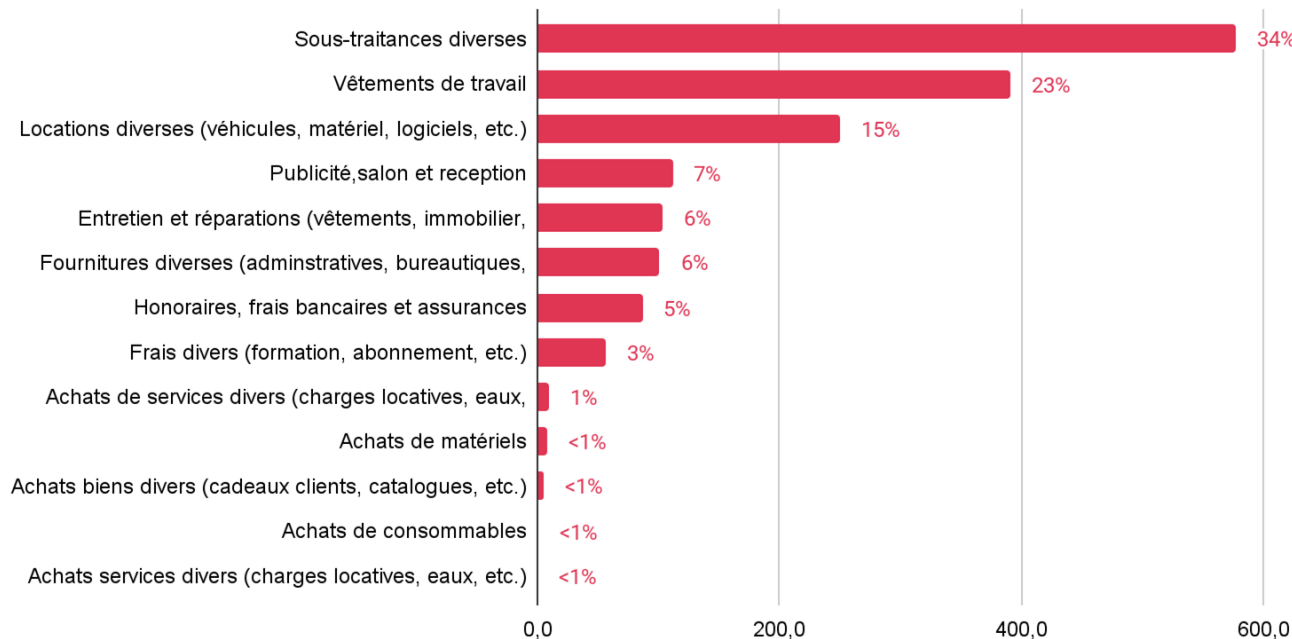
Les déplacements domicile-travail constituent le premier poste d'émissions, suivis par les émissions liées à la consommation de carburants des véhicules d'entreprise (véhicules de fonction et de service).

Vue des émissions - Achats divers

Achats divers

Global

37% des émissions du bilan



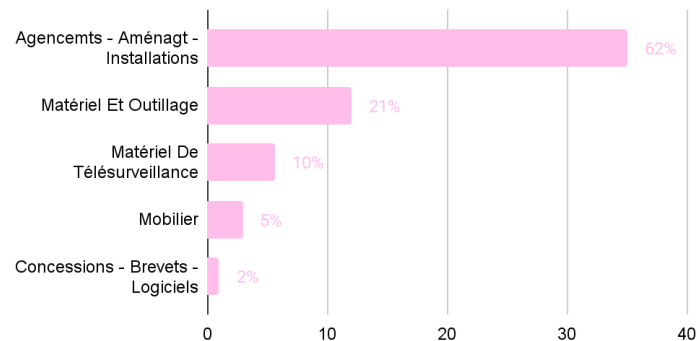
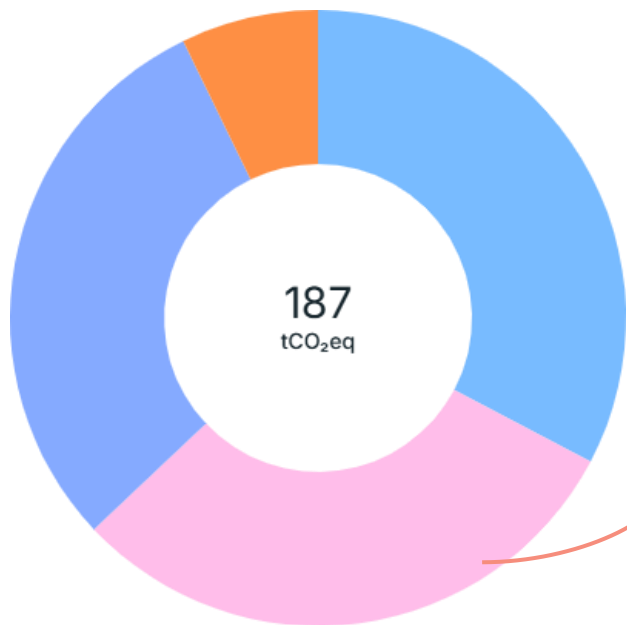
Les achats de sous-traitance diverse (sous-traitance générale, accueil, formation, télésurveillance, etc.) représentent environ un tiers des émissions liées aux achats. Viennent ensuite les vêtements de travail (23 %), puis les locations (véhicules, matériels de bureau, matériel technique, logiciels, etc.).

Vue des émissions - Immobilisations

Immobilisations

Global

3% des émissions du bilan



■ Véhicules 33% ■ Autres immobilisations 30% ■ Bâtiments 30% ■ Matériel IT 7%

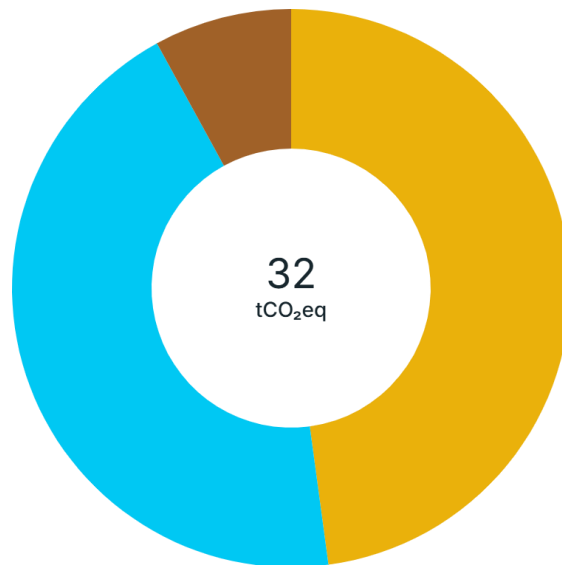
Les émissions liées aux immobilisations se répartissent principalement entre le **parc automobile (33 %)**, les **bâtiments (30 %)** et les **autres immobilisations (30 %,** incluant notamment le mobilier et les travaux d'agencement). Le **parc IT** représente 7 % des émissions d'immobilisations, soit moins de 1 % du total du bilan.

Vue des émissions - Utilisation des bâtiments

Transport de march.

Global

<1% des émissions du bilan



Énergies 48% Émissions fugitives 44% Déchets et eaux usées 8%

La moitié des émissions liées à l'utilisation des bâtiments sont liées à la consommation d'énergie (électrique), suivi des émissions fugitives (climatisation). Les déchets représentent quant à eux environ 8% de ces émissions.

Enseignements clés

1. Les déplacements des collaborateurs constituent le premier poste d'émissions

- Les **trajets domicile-travail** représentent 46 % des émissions totales. En raison d'un faible taux de réponse cette année (131 répondants sur 2 163 collaborateurs, contre 335 sur 1 508 en 2022), ces émissions ont été estimées par extrapolation, en appliquant le ratio kgCO₂e/ETP issu du bilan 2022 à l'effectif 2024.
- Les **déplacements professionnels** (opérés : *véhicules de service/de fonction* ; non opérés : *notes de frais, taxis, trains, etc.*) représentent 11 % du bilan..

2. Les achats constituent le deuxième poste d'émissions

- Les achats de biens et services comptent pour 37% des émissions du bilan. Ces émissions ont été estimées à partir de données comptables.

3. Les émissions liées aux immobilisations ne sont pas négligeables

- Les émissions liées aux immobilisations représentent 3% du bilan et se répartissent principalement entre le parc automobile (33 %), les bâtiments (30 %) et les autres immobilisations (30 %) incluant notamment le mobilier et les travaux d'agencement.
- Le parc IT correspond à 7 % des émissions d'immobilisations, soit moins de 1 % du total du bilan.

**Bravo pour le travail
réalisé à date !**

 **aktio**

Groupe  **apave**